



新聞稿

即時發佈

天敬海運 (CK Line)、赫伯羅特 (Hapag-Lloyd)、運達航運 (Interasia Lines)、高麗海運 (KMTC) 及萬海航運 (Wan Hai Lines) 邁向另一個重要里程碑，為所有客戶提供電子提櫃單 (eRO) 服務

香港，2019年3月11日 - 葵青貨櫃碼頭營運商 (包括亞洲貨櫃碼頭有限公司 (ACT)、中遠 - 國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 (CHT)、香港國際貨櫃碼頭有限公司 (HIT)、葵涌3號貨櫃碼頭 ("CT3") 及現代貨箱碼頭有限公司 (MTL) 於2018年初公佈，於2019年全面實施入口貨櫃提櫃無紙電子化流程。這是其中一個數碼化項目，以提升香港物流業界的營運效率及港口的競爭力。

自2017年中，一路通有限公司(一路通)推出電子提櫃單服務以來，葵青貨櫃碼頭在零錯誤率的情況下，以電子放櫃方式妥善處理超過10,000個入口貨櫃。數千用戶包括船公司、貨主、運輸公司以及貨運代理已登記使用電子提櫃單服務。

在過去的12個月中，大部份船公司已向其特選客戶提供電子提櫃單服務：服務優點締造了本港港口社群對服務的強大需求，從而令更多船公司開放電子提櫃單服務給予其所有客戶使用。General Mills Hong Kong Limited 表示：「eRO容易上手，我們期望更多船公司和貨代參與eRO，以致我們可全面使用，不需部份使用電子方式，部份又要用紙張方式。」

五間船公司包括CK Line、Hapag-Lloyd、Interasia Lines、KMTC及Wan Hai Lines已決定於2019年3月11日起向所有客戶提供eRO服務，以回應本港港口社群對電子提櫃單服務的良好體驗及強大需求。

DHL Global Forwarding (Hong Kong) Limited 表示：「簡單就是美。我們確信 eRO 能夠簡化整個紙張 DO 傳遞的過程，節省了很多涉及行政和速遞的資源，帶來實質的效益。DHL 樂見一路通一直努力去完善 eRO 服務和繼續拓展至更多船公司。」

上述觀點同樣得到運輸公司的認同，一輝集團的副總經理蕭偉文先生表示：「過往處理紙張 DO 都相當費時費力費資源，有了嶄新的電子提櫃單服務，我們亦可透過手機應用程式去處理 eRO，就算不在辦公室，我們隨時隨處都可使用此服務。」

船公司抓緊時代的機遇，通過靈活運用資訊科技以大幅提升客戶體驗，預計第二季度將有更多船公司向所有客戶全面開放電子提櫃單服務，邁向 2019 年底前碼頭全面實施入口貨櫃提櫃電子化流程之目標。

其他有關 eRO 的資訊，請瀏覽以下連結：

- eRO 網上登記：reg.OnePort.com
- eRO 常見問題：<https://www.oneport.com/ero/faq.html>
- 已登記貨運代理及運輸公司名單：<https://www.oneport.com/eroff.html>
- 全面實施電子提櫃的通告：reg.oneport.com/pdf/eRO_Info.pdf

關於一路通

一路通提供資訊及有關服務，藉此鞏固香港作為區內物流中心的地位，致力提高貨櫃進出香港港口的效率。隨著香港港口社群業界對一個世界級資訊交換系統之需求增加，在 2003 年 2 月一路通有限公司正式由香港國際貨櫃碼頭有限公司(HIT)、現代貨箱碼頭有限公司(MTL)、中遠-國際貨櫃碼頭 (香港) 有限公司(CHT)成立，另外貿易通電子貿易有限公司亦為一路通的股東。

傳媒查詢，請聯絡：

鄭穎詩 (Jacqueline Cheng)

電話：+852 36691397

電郵：Jacqueline.cheng@oneport.com